

# AQUATORIA

RUSSIA

## OF LUXURY LIFE



> Laky Verf 23M:  
хождение Гвидо де Грота  
в российских водах

> Laky Verf 23M:  
Guido de Groot exploring  
Russian waters



## MILLE MIGLIA по-русски > MILLE MIGLIA *Russian style*

Вить автолюбители по российскому бездорожью не вытеснят разве что только ленивый. Результат известен всем. Тем больше уверенность вызывает настойчивость организаторов Международного ралли классических автомобилей «Золотое кольцо», уже в четвертый раз издавше приглашение на простором средневековой величественности паркетную асфальтовую.

На ралли в России несутся бум на одлтаймеры, и тут же, как грибы после дождя, стали появляться многоцелевые, конкурентные между собой ралли ретроавтомобилей. Участники и зрители любого ралли одлтаймеров становятся хороним поном среди светских персоналий. «Автоторы» не жуют оставаться в стороне от актуальных тенденций и с нетерпением ждут на Alfa Romeo Beta, издавше дебютной на российский рынок, вместе с участниками IV Международного ралли классических автомобилей «Золотое кольцо 2007». Компания Beta составила не менее уважительное и заслуживающее автомобилем: мощные Lamborghini Huracán 600 GT и Maserati Beta, элегантная Alfa Romeo Montreal, изящная дебютница Alfa Romeo Giulietta Sprint, не стареющая вечно-Мурда, стремительная Jaguar E-тип и даже бескомпромиссная гоночная бешка MG. Не надо сказать, что старинная «Альфа» выдала победу не великий интерес у зрителей, чем дорожке паркетные авто.

Т организаторы и любители паркетной ралли Борни Виноградов давно дружат с организаторами знаменитой Милле Миглья, причем до такой степени близки, что

ORGANIZING A CAR RACE TO CONQUER THE IMPASSABLE RUSSIAN ROADS has been tried by everyone who visits. The result is well-known though. With this in mind the persistence of the organizers of the International Vintage Car Rally "Golden Ring" is even more admirable: for each time in a row they masterfully drive out new automobiles to the vast Central Russia brights.

Even before the oldtimers' boom hit Russia the numerous rival vintage car rallies had started to spring up like mushrooms. Taking part in an oldtimer rally is certainly fun too among the socialites. Autotor's couldn't get away from popular trends and had a quick-on-the-heel to the Alfa Romeo Beta that had its debut in the Russian market so long ago together with the participants of the IV International Vintage Car Rally "Golden Ring". Apart from Beta, no less respectable and worthy cars were featured in the rally: the powerful Lamborghini Huracán 600 GT and Maserati Beta; the elegant Alfa Romeo Montreal; the quiet but starts Alfa Romeo Giulietta Sprint; the forever-young Maserati; fast Jaguar E-type and even the uncompromising racing bolide MG. One should notice that the main star attracted no less interest than pricey rare automobiles.

Borja Barthelemy, the organizer and philosopher of the rally, has long been friends with the organizers of the Mille Miglia. The friendship is so close that the Italian dared to give the "Golden Ring" a loud title of "the



THE GREAT  
MILLE  
MIGLIA  
EVENT

to fight", and one can't imagine Mille Miglia without follows cars that have won this prestigious race more than for any other brand. We suppose that it won't be the only ones the citizens of Pribaykalsk, Rostov, Yabaysky, Irkutsk, Kalmyk and many other glorious Russian cities will be able to see the masterpiece of Italian automobile art.

Italian cars became the those headlines of the general as the first place went to Bontogina family crew from Italy in 1967 Fiat 124 Spider, the second to two-times Mille Miglia winner and last year's winner of the "Golden Ring" crew from a brand-new 1971 Alfa Romeo Junior GT, and third prize was taken by the Argentinian crew Casanova/Isabella on a 1975 Ferrari Ferra. Only a small gap separates Russian crew M15 from the winning 1986. They took 1981 Jaguar E-Type and amazed everyone with their maximal speed in lap passing.

Among the Russian racers the winning places were divided as follows: 1st place – Igor Urshakov/Anna Khvina on a 1970 Opel GT; second place – Andrey Kostov/Oleg Pavlovsky on a 1964 Jaguar E-type Competition; third place – Pavel Pavlovsky/Olga Tarfentseva on 1968 Corvette Sting Ray. The best Russian crew got opportunity to visit the famous classic car race Mille Miglia where they'll be able to gain some experience for their victories. **И**

\*\*\* итальянца не победить, пропустить «Золотую милю» право имеет только один российский Mille Miglia. А это Mille Miglia, так и «Альфа», чья другая побеждала в этой престижной гонке, так что, давайте, еще на ряд летних Переславля, Ростова, Тугайки, Рыбинска, Углича, Калужина и других главных русских городов смогут увидеть подвиги итальянского автомобиля.

«Итальянца» зазвать и все три первых строчки в общем списке на первом месте заняли экипаж Верагина и Никитин на Fiat 124 Spider 1967 года на втором – дуэтский победитель Mille Miglia и провозглашенный победитель ралли «Золотое кольцо» Лучано Вираго на новизненной Alfa Romeo Junior GT 1971 года, и на третьем – аргентинский экипаж Casanova/Isabella на Ferrari Ferra 1975 года. Советов немного не хватило до первого места легендарному экипажу под №15 на Jaguar E-Type 1964 года, вырвавшимся под феноменальной скоростью провозглашая участком.

Среди россиян места распределились следующим образом: первое место – Игорь Уршakov/Анна Гривина на Opel GT 1970 года, второе место – Андрей Павловский/Олег Костов Павловский на Jaguar E-type Competition 1964 года и третье место – Павел Павловский/Ольга Тарфентсева на Corvette Sting Ray 1968 года. Лучший российский экипаж и четвертое место получил возможность съездить на знаменитую милю классических автомобилей Mille Miglia – набравшая опыта для новых побед. **И**